



# **АО «Судостроительный завод им. Октябрьской революции»**

**Презентация  
модернизированного  
малого рыболовного сейнера  
проекта 1338  
(универсальное рыболовное судно)**

**г. Благовещенск**

# "Судостроительный завод имени Октябрьской революции"

Завод является основным поставщиком малых рыболовных сейнеров рыбакам Дальневосточного региона.

Со стапелей завода начинают путь рыболовные сейнеры, средние добывающие суда, вспомогательные суда для ВМФ, речные суда и катера. Наши суда можно встретить во всех Дальневосточных портах. Завод и сегодня, готов продолжить традиции, строить современные малотоннажные и средне-тоннажные суда различного назначения для рыбацкого сообщества.





## Справка о заводе и малом рыболовном сейнере

История завода начинается с открытия в 1887 году чугунолитейных мастерских. В начале XX столетия механический и машиностроительный завод, как он тогда назывался, принимал заказы на строительство пароходов, паровых машин и котлов, мукомольного оборудования и оборудования для золотопромышленников.

В настоящее время завод является предприятием с развитой инфраструктурой, оснащённый необходимым для строительства судов современным оборудованием и строящее современные суда. Начиная с середины 60-х годов прошлого столетия завод начал строительство морских рыболовных сейнеров.

В 2009г. инженерами завода выполнена глубокая модернизация проекта 1338 малого рыболовного сейнера и создан новый проект 1338 (МРС-150L) с улучшенными по всем показателям характеристиками. От сейнера проекта 1338 с двигателем 150л.с. остался только корпус, который в процессе проектирования удлинён с увеличением объёма рыбного трюма до 35,91м<sup>3</sup>.. Увеличена мощность пропульсивной установки до 239л.с., вместо промыслового комплекса с механическим приводом устанавливается промысловый комплекс с гидравлическим приводом, с тяговыми усилиями почти в 2 раза превышающими, чем на МРС с двигателем 150 л.с. В период с 2010г. по 2012г. построено 15 единиц модернизированных малых рыболовных сейнеров которые успешно работают на Камчатке и Сахалине.

Модернизированный малый рыболовный сейнер проекта 1338 универсальное рыболовное судно, может работать практически всеми видами лова. Предназначен для работы в море с удалением от места убежища до 100 миль, так и в речках с низкими уровнями воды. Может доставлять улов, без перегрузки, непосредственно на береговые базы переработки. Он и был для этого спроектирован.

# Малый рыболовный сейнер нового поколения проект 1338 (МРС-150)



Морское стальное цельносварное одновинтовое однопалубное судно с рулевой рубкой в носу, машинным отделением в корме с винтом фиксированного шага в стационарной насадке.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Проект - 1338(МРС-150L ;  
Длина наибольшая (м) - 21,14;  
Ширина наибольшая (м) - 6,0;  
Высота борта (м) - 2,65;  
Осадка средняя (м) - 1,64;  
Водоизмещение наибольшее (т) - 114,7;  
Объем трюма (м куб.) - 35,9;

Скорость хода (узел) - 10,2;  
Виды лова: - снюрревод, ставные невода;  
опция - трал, кошельковый лов, лов близнецом;  
Район плавания (миль) - 100 от места убежища;  
Мощность силовой установки (л.с.) - 239;  
Мощность электростанции (кВт) -30  
Экипаж (чел.) - 6

# Сейнер пр. 1338 на рыбалке в заливе Терпения



# Поточно-позиционный метод строительства МРС



# Рубка и объединенный пульт управления



# Главный двигатель МРС





# Дизель-генератор и ГРЩ МРС



# Промысловое оборудование



# Лебёдки гидравлические 2хЛГС-1,2 пр. 1338 МРС





# Жилые и бытовые помещения





# Общий вид последнего сданного сейнера



# Сравнительные характеристики МРС проекта 1338

№ п/п	Наименование	Малый рыболовный сейнер (МРС)	
		150л.с	239л.с.
1.	Длина:		
	-наибольшая, м.	21,94	23,14
	- между перпендикулярами (расчётная), м.	19,20	20,40
2.	Ширина наибольшая, м.	6,00	6,00
3.	Осадка по ЛГМ, м.	1,64	1,70
4.	Водоизмещение порожнём, т.	70,00	75,9
5.	Объём грузового трюма, м <sup>3</sup> .	24,98	35,90
6.	Запас топлива, т.	6,52	8,50
7.	Экипаж, чел.	6	6
8.	Скорость, уз.	9	10,2
9.	Главный двигатель:	6ЧСП 15/18 – 150л.с.	WD615C22 – 239,3л.с.
10.	Дизель-генератор, квт	29,4	30,0
10.	Автономность плавания по топливу, сут.	7	7
11.	Удаление от места убежища, миль.	50	100
12.	Промысловые механизмы:		
	-неводвыборочная машина	типа «Нельма»	типа «Нельма»
	- лебёдки	ЛДС-1 сейнерная, механический привод от ГД, тяговые усилия: - на турачках – 2х0,8т.; - на клиновидных дисках – 2х0,6т.	2хЛГС-1,2, сейнерная, гидравлический привод с автономным управлением лебёдками, тяговые усилия: - на турачках – 2х2,0т.; - на клиновидных дисках – 2х1,2т.
		ЛДТрС-1М, тралово-сейнерная, механический привод от ГД, тяговые усилия: - на турачках – 2х0,8т.; - на клиновидных дисках – 2х0,6т.	2ЛГТрС-1,2/1,9 тралово- сейнерная, гидравлический привод с автономным управлением лебёдками, усилия: - на турачках – 2х2,0т.; - на клиновидных дисках – 2х1,2т.
13.	Виды лова:	Снюрревод, ставные невода, кошельковый невод, трал, близнецовый лов. Сейнер может оборудован донными ловушками для лова краба, донным ярусом и другими разрешёнными видами лова.	

# Преимущества модернизированного сейнера пр. 1338

Модернизированный рыболовный сейнер проекта 1338 за счёт увеличения:

- мощности главного двигателя до 239 л.с.;
- скорости хода более 10 узлов;
- объёма рыбного трюма до 35,9 куб.м.;
- в 2-а раза тяговых усилий на клиновидных дисках до 1,2 т. и на турачках до 2,0т.;
- автономного управления лебёдками,

Уменьшилось :

- время на промысловые операции;
- время на доставку улова до места сдачи улова;

Увеличились:

- объём доставляемого улова за один рейс;
- количество рейсов.

Анализируя количество добытой рыбы сырца (наваги) 11 сейнерами в период января 2013г., семью МРС-150 и четырьмя модернизированными сейнерами проекта 1338, где сейнера работали в равных условиях, добыча рыбы распределилась следующим порядком:

- 7 сейнеров МРС-150 добыли – 1341,541т.;
- 4 модернизированных сейнера пр.1338 добыли – 1304,020т.

Вылов на один модернизированный сейнер проекта 1338 по сравнению с МРС-150 в 1,7 раз больше, чем МРС с двигателем 150л.с. Из расчётов видно, что модернизированные сейнера проекта 1338 более рентабельны, чем МРС-150. Четыре модернизированных сейнера добыли рыбы почти столько, сколько семь МРС-150.

# Отзывы рыбодобывающих предприятий о модернизированном сейнере пр. 1338



Общество с ограниченной ответственностью

«ВИТЯЗЬ-АВТО»

Юридический адрес: 683032 г. Петропавловск-Камчатский, ул. Степная, 5  
Почтовый адрес: 683031 г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тополева, 9Б  
ОГРН 1024101019865 ИНН 4101081250 КПП 410150001;  
Тел./FAX (4152) 280-538, 280-494, 280-748 факс. 280-531 GIN/GIN MAIL ID: vityaz-avto@mail.kamchatka.ru  
р/сч. 40702810600510000505 в Филиале ОАО Банк ВТБ г. Петропавловск-Камчатский,  
кор./сч/т 30101810000000000804, БИК 043002804

Исх. № 745 от «13» ноября 2010 г.

## ОТЗЫВ

об эксплуатации сейнеров проекта 1338 постройки  
ОАО «Судостроительный завод имени Октябрьской революции»

ООО «Витязь-Авто» с 1999 по 2005 годы, для ведения добычи рыбы в прибрежных районах Камчатки приобрел в г. Благовещенск на ОАО «Судостроительный завод имени Октябрьской революции» 6 сейнеров проекта 1338. Это простые в эксплуатации, надежные суда, которыми можно вести промысел при неблагоприятных погодных условиях Камчатки.

Изначально проект сейнера очень удачный, что и позволяло заводу-строителю вести модернизацию сейнеров. Сейнеры постройки с 2003 года отличаются от сейнеров 2000 года, поскольку имеют при сохранившейся осадке (что важно для базирования их в устьях рек) увеличенную грузоподъемность по рыбе, повышенную автономность плавания по запасам топлива.

В конце 2010 года рыбаки Камчатки получили 3 новых модернизированных малых рыболовных сейнера, которые по своим тактико-техническим характеристикам значительно превосходят ранее построенные. Это значительно повысит интерес рыбаков к данным сейнерам.

С уважением  
генеральный директор  
ООО «Витязь - Авто»



И. В. Редкин

## DRUZHBA

FISHING COLLECTIVE FARM Российская Федерация  
Комитет по рыболовству  
Союз рыболовецких колхозов  
Рыболовецкий колхоз «Дружба»

694240 г. Поронайск, Сахалинская область, ул. Октябрьская, 2, тел. (42431) 50607, факс 50611  
E-mail: rfu45@yandex.ru P/счет 40702810150400116042 филиал АК СБ РФ ОАО Южно-Сахалинское  
отделение, № 8567 БИК 046401642 Кор.счет 30101810100000000642, ИНН 6507000094

10.02.2012 г. исх. №

## ОТЗЫВ

о работе модернизированного малого рыболовного сейнера МРС-225-382 пр. 1338П

В сентябре 2011 года ОАО «Судостроительный завод им. Октябрьской революции» построило и сдало в эксплуатацию малый рыболовный сейнер нового поколения МРС-225-382 рыболовецкому колхозу «Дружба». Сейнер построен с учетом пожеланий и предложений, полученных по результатам эксплуатации ранее изготавливаемых заводом сейнеров проекта 1338П.

Сейнер уже в январе 2012 года вел промысел на «плаважке путине» и показал хорошие результаты. Усиленный ледовый пояс, увеличенная мощность главной силовой энергетической установки, модернизированная гидравлическая промышленная лебедка позволили МРС-225-382 выходить и успешно работать в сложной ледовой обстановке.

Считаем, что завод выбрал верное направление в модернизации промышленной лебедки и сейнера в целом. Новая лебедка ЛПТРС-1,2/1,9 собранная на единой раме, оборудована гидравлическими тормозами, имеет возможность отключения лобового барабана и плавного изменения оборотов лебедки. На близком расстоянии от барабана, суммарное тяговое усилие лебедки передается на рабочий барабан и составляет не менее 1,9 тонн. Учитывая результаты работы МРС-225-382, правление колхоза приняло решение заменить промышленные лебедки на ранее полученных сейнерах МРС-225-380 и МРС-225-381 на промышленные лебедки ЛПТРС-1,2/1,9 и заказать ещё один сейнер такой же модификации для работы в паре уже эксплуатирующегося сейнера.

Кроме выше указанного на сейнере выполнены и другие предложения по улучшению эксплуатации. Перенесены из ахтерника в МО насосная станция и шты управления рулевой машины, резервное рулевое управление перенесено в ходовую рубку, а так же и другие изменения.

Особо отмечаю то, что ОАО «Судостроительный завод имени Октябрьской революции» постоянно интересуется работой своих судов, правильно реагирует на все выявленные замечания к сейнерам и помогает решать вопросы не только по судам, находящимся в период гарантийной эксплуатации, но и по судам за гарантийным периодом.

Председатель правления В. В. Рутин



Общество с ограниченной ответственностью

«Рыбхолкам» Rybholkam

Юридический адрес: 684111 Камчатский край, Усть-Большерецкий район  
с. Зарюкское, ул. Центральная, 1  
ИНН 4108002681 КПП 410800100  
ОКПО 42391776 ОГРН 1024101219339  
Почтовый адрес:  
683032 г. Петропавловск-Камчатский,  
ул. Атласова, 23  
Тел. (415-2) 42-07-81, 42-04-94  
Факс (415-2) 41-27-83

## ОТЗЫВ

о сейнерах проекта 1338, постройки ОАО «Судостроительный завод им. Октябрьской революции»

ООО «Рыбхолкам» многие годы вслет просел рыбы малыми рыболовными сейнерами проекта 1338. Это надежные и простые в эксплуатации промышленные суда, которые наряду с положительными решениями (хороший корпус, не берущий на себя воду при неблагоприятной погоде, простота в эксплуатации) имеют и свои недостатки, основные из которых, механический привод промышленной лебедки от главного двигателя, устаревшее комплектующее оборудование.

В 2010 году нами был принят в эксплуатацию построенный по прямому договору с ОАО «Судостроительный завод имени Октябрьской революции», модернизированный сейнер МРС-262. На сейнере учтены практически все пожелания рыбаков: это современное оборудование, более мощная главная силовая установка, гидравлический промышленный комплекс от отдельного дизель-насосного агрегата, объединенный штыль управления судном. Сейнер успел побывать на промысле. Результаты хорошие.

Планируем еще заказать сейнер. Плохо то, что рыбаки не всегда имеют возможность найти средства на приобретение новых судов, а у лизинговых компаний, через которые пытались получить сейнер по финансовому лизингу предлагали настолько высокие проценты удержания судна, что взять в банке кредит оказалось экономичней.

Генеральный директор  
ООО «Рыбхолкам»



С.В. Пасонов





В 2020 году сейнер проекта 1338К «МРС-777», построенный на АО «Судостроительный завод имени Октябрьской революции», стал первым судном в истории, по которому российская рыбопромышленная компания получила около трети расходов на его строительство в рамках программы поддержки развития малого и среднего рыбопромыслового флота согласно постановления Правительства РФ от 27 декабря 2019 г. №1917.