ПРОМЫСЛОВЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) САМОХОДНЫЙ БОТ ПРОЕКТА 7220Я

Маломерное самоходное, стальное, сварное, однопалубное судно-теплоход, с рубкой, капом моторного отделения и каютой.

Назначение: для транспортировки в рефрижераторном трюме рыба-мясных и других продуктов.

Район плавания: внутренние водные бассейны разряда «Р» классификации РРР.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Характеристика	Проектные данные
	Длина наибольшая, м	13,400
	Ширина габаритная, м	3,490
	Высота габаритная, м	7,110
	Высота борта на миделе, м	1,200
	Водоизмещение порожнем, т	13,785
	Водоизмещение полное, т	21,100
	Грузоподъемность т	5,500
	Главная энергетическая установка-дизель-редукторный агрегат	ДРА-90/1700-015
	Мощность л.с.	90
	Электроэнергетическая система В	24
	Тип рулевого устройства	Ручной, гидропривод, из ходовой рубки
	Скорость хода, узл.	6,8
	Экипаж чел.	2
	Топливная цистерна куб.м	0,125
	Цистерна запаса топлива куб.м	1,47
	Осадка, м	0,9

ПРОМЫСЛОВЫЙ (ТРАНСПОРТНЫЙ) БОТ НА СТАПЕЛЕ

РУЛЕВАЯ РУБКА ХОДОВОЙ МОСТИК.

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Главная энергетическая установка дизель-редукторный агрегат, марка ДРА -90/1700-015
мощность, 90 л.с., номинальные обороты 1700об/мин

БУКСИРНО-ШВАРТОВОЕ И ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВА

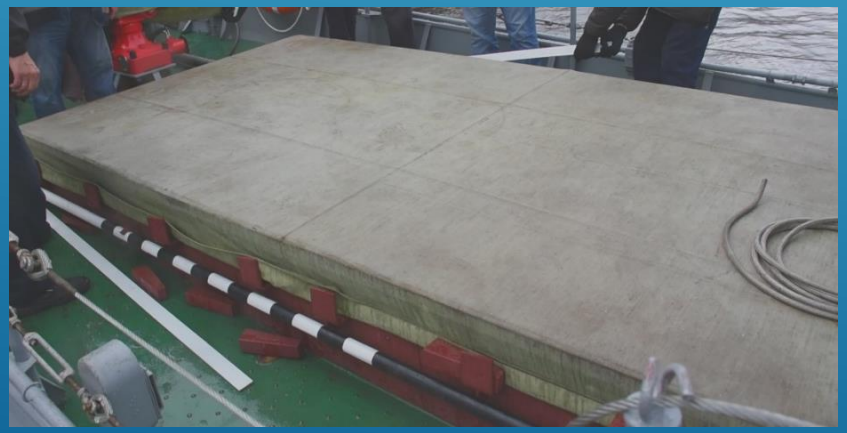
Состав бусирно-швартового устройства: кнехт двухтумбовый, канат швартовый- 2х35 м, канат буксирный -60 м

Якорное устройство состоит: якорь Матросова, канат якорный -55м, глаголь –гак11, скоба СА 5,0, носовой роульс.

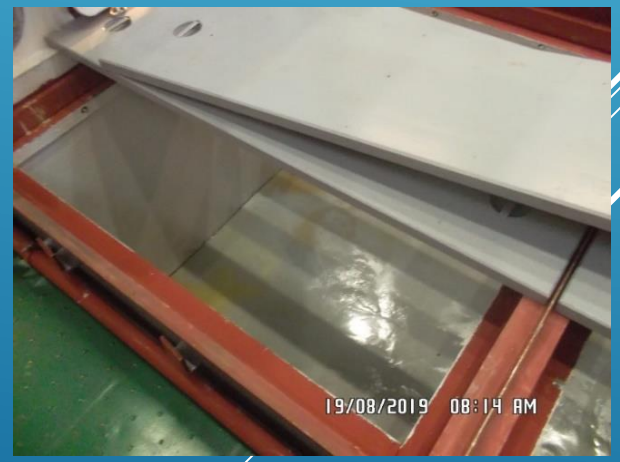
ГРУЗОВЫЕ ТРЮМА ТЕРМОСА

Базальтовая термоизоляция

Полистиролцементная влагоизоляция

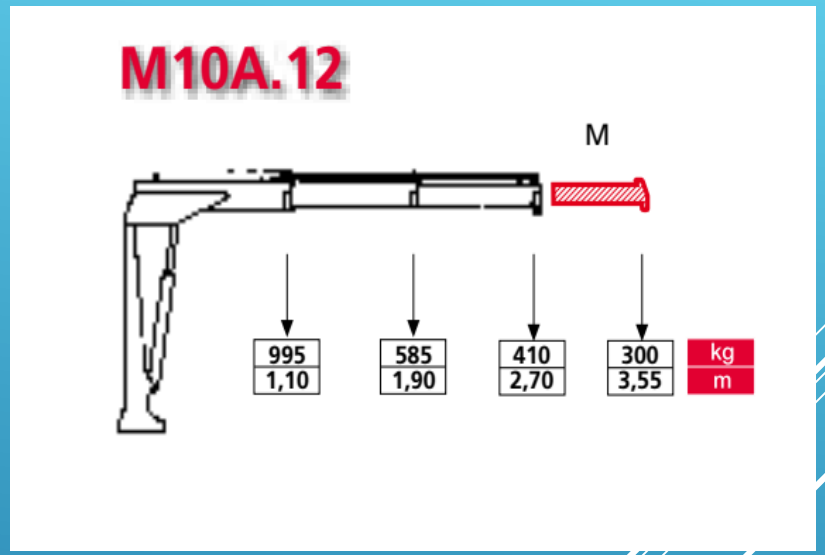


Размеры грузовых трюмов, 1,63х1,55х1,16 м



Двухрядная конструкция задвижек трюма

КРАН-МАНИПУЛЯТОР



На палубе на приварном фундаменте установлена краноманипуляторная установка Fassi M10.A12 в составе: телескопическая балка, гидростанция, пульт управления.
Грузоподъемность – 1,1 т
Максимальный вылет – 3,55 м

МАЧТА И СИГНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

заваливающаяся мачта из стали высотой 3м

Фонари: кормовой белый, бортовой красный, бортовой зеленый, топовый белый, клотиковый круговой белый, отмашка светоимпульсная, шар черный , флаг-отмашка белый, прожектор судовой с ручным управлением, сирена судовая.

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

Распределительный щит с кабелем для подключения к береговой электросети

Два типа электророзеток установленныхх по обеим бортам судна – всего 8 штук

КАЮТА

Каюта на 2 спальных места в откидным столиком и сиденьем

ВИНТОРУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Балер, перо руля и гребной винт в направляющей насадке.

Диаметр винта 600 мм

Рулевой механизм с гидравлическим приводом и аварийный румпель

ЛЕЕРНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ

Съемное леерное ограждение высотой 1100 мм

Леерное ограждение выполнено: стойки - из стальных труб, леер тросовый - из каната

СКОРОСТЬ ХОДА ДО 10 УЗЛОВ

Полный запас топлива – 1,6 тонн

ЭКИПАЖ 2 ЧЕЛОВЕКА: СТАРШИНА МОТОБОТА И МАТРОС-МОТОРИСТ

РАЙОН ПЛАВАНИЯ ВО ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ БАССЕЙНАХ РАЗРЯДА «Р» КЛАССИФИКАЦИИ РРР

Отдел маркетинга (судостроение)
•+7 (4162) 233-412
•Нагорный Валентин Николаевич
•nvn1950@yandex.ru