



ОГРН 1094182000296, ИНН 8203010714, КПП 820301001
Северо-Восточный банк Сбербанка России
г.Магадан, р/счет 40702810836170002385
кор/счет 30101810300000000607, БИК 044442607

Открытое Акционерное Общество «Колхоз им. Бекерева»
688713, Россия, Камчатский край, Карагинский район
с. Ивашка, ул. Левченко, д. 3, тел/факс: (41545) 42-404
bekerev-ivashka@mail.ru

Почтовый адрес: 683003, Россия, Камчатский край,
г.Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинградская, д.65/1-1
Отдел эксплуатации флота: 683003, Россия, Камчатский
край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинградская,
д. 65/1-1

Тел: (4152) 410805, 433812, 468-650 Факс: (4152) 410805
ga-bekerev@mail.ru

Исх. №: 1139-ф Дата 23.11.2010

Кому: _____

Куда: _____

ОАО «Колхоз им. Бекерева» является старейшим и одним из крупнейших рыбодобывающим предприятием Камчатского края. Не один десяток лет ОАО «Судостроительный завод им. Октябрьской революции», г. Благовещенск, поставляет рыболовные сейнера (МРС), сменные механизмы и запасные части нашему предприятию. МРС это простые в эксплуатации и надежные промысловые суда (прочный корпус, хорошие мореходные качества, небольшая осадка), 5 баллов для него не помеха.

Наше предприятие имеет в строю 11 единиц МРС проекта 1338 ОАО «СЗОР». Практически все МРС требуют замены на современные МРС с более мощным двигателем и более мощным промысловым комплексом с автономным приводом, а не от главного двигателя. В настоящее время условия рыбалки диктуют более жесткие условия работы, которые требуют модернизацию сейнеров проекта 1338: увеличение мощности главного двигателя, замена промыслового гидравлического комплекса, с приводом от отдельного двигателя, комплектующее оборудование должно быть более удобным. По имеющимся у нас сведениям ОАО «Судостроительный завод им. Октябрьской революции» пошел по такому пути, спроектировал силами конструкторского бюро завода и поставил на поток малые рыболовные сейнера нового поколения и в 2010г. сдал в эксплуатацию 5 единиц таких судов.

ОАО «Колхоз им. Бекерева» планирует в равные года заменить имеющиеся МРС постройки 70-90 годов на МРС проекта 1338 нового поколения.

Кроме этого наше предприятие планирует заказать в ОАО «СЗОР» порядка 4 единиц всесезонных судов, которые завод планирует начать строительство с 2011 года по аналогу РС-300 проекта 388М, но с главным двигателем 600 л.с., кормовым тралением, длиной между перпендикулярами не более 32 метров, неограниченного района плавания. Для строительства рыболовных судов необходимы колоссальные вложения, рыболовческие предприятия не в состоянии имеющимися средствами восстановить рыбодобывающий флот. Для восстановления рыбодобывающего флота необходима надёжная лизинговая компания с небольшим годовым удорожанием и со сроком лизинга до 10 лет.

Генеральный директор



Шкред Олег Николаевич