

DRUZHBA

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации Федеральное агентство по рыболовству
Союз рыболовецких колхозов и предприятий Сахалинской области (ассоциация) **Рыболовецкий колхоз "Дружба"**

694240 г. Поронайск, Сахалинская область ул. Октябрьская 3 тел (42431) 5-06-07, факс 5-06-11 Рыболовецкий колхоз « Дружба» филиал АК СБ РФ ОАО Поронайское отделение № 7311 в г. Поронайске Р/счет 40702810850400116042 к/счет 30101810100000000064,2 БИК 046401642 филиал АК СБ РФ О АО Южно-Сахалинское отделение № 8567 в. Южно-Сахалинск, ИНН 6507000094/650701001 ОКПО 03887825, ОКОНХ 21500,21300

Председатель колхоза : Рутвин Виктор Семёнович

Главный бухгалтер : Земскова Ольга Сергеевна

E-mail : korvet62@mail.ru

27 июня 2008 г.

ОАО Судостроительный завод имени Октябрьской революции
Зам. генерального директора по маркетингу В.И. Грому

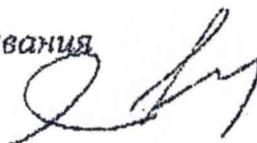
После первой отгрузки сообщая Вам отзыв о плашкоутах МНП – 90 № 01, 02.

1. На переходе с Николаевска на Амуре до п \ n Поронайск из-за погодных условий пришлось два раза становить на якорь МНП.
2. Якорное устройство работает прекрасно, шпиль легко выбирает двумя морями, претензий нет.
3. На переходе и при рейдовых работах МНП удобны в управлении, при швартовых операциях. По сравнению с предыдущими МНП – 90 (это 1983г, 1985 г. Александровской и Корейской постройками) эти сказка, со слов капитана производившего рейдовую отгрузку и буксировщика.
4. При загрузке 52 тонн осадка МНП 1.2 м. дифферент небольшой на корму Удачно выполнена носовая часть (подводная) выходит на волну, залива - емости палубы нет при волнении моря до 4 баллов.
5. Дополнительно установили два кнехта и сделали проход с обоих бортов на палубу. Прорезали в фальшборте носовой части по шпигату.
6. Мауту убрали совсем т.к. при рейдовых работах и волнении моря мешает в работе.
7. Один существенный недостаток – по левому борту необходимо уменьшить для безопасного прохода и швартовых операций палубную надстройку на 40 см.

МНП зарекомендовали себя прекрасно. Огромное спасибо Всем!

Зам. по безопасности мореплавания

р_к-за « Дружба »
27.06.08 г.



И.Г.Прасол

DRUZHBA

FISHING COLLECTIVE FARM Российская Федерация

Комитет по рыболовству

Союз рыболовецких колхозов

Рыболовецкий колхоз "Дружба"

694240 г. Поронайск, Сахалинская область ул. Октябрьская, 2, тел (42431) 50607, факс 50611

E-mail: ufn45@yandex.ru Р/счет 40702810150400116042 филиал АК СБ РФ ОАО Южно-Сахалинское
отделение № 8567 БИК 046401642 Кор.счет 30101810100000000642 ИНН 6507000094

10.02.2012 г. исх. №

О Т З Ы В

о работе модернизированного малого рыболовного сейнера МРС-225-382 пр. 1338П

В сентябре 2011 года ОАО «Судостроительный завод им. Октябрьской революции» построило и сдало в эксплуатацию малый рыболовный сейнер нового поколения МРС-225-382 рыболовецкому колхозу «Дружба». Сейнер построен с учетом пожеланий и предложений, полученных по результатам эксплуатации ранее изготавливаемых заводом сейнеров проекта 1338П.

Сейнер уже в январе 2012 года вёл промысел на «наважьем путине» и показал хорошие результаты. Усиленный ледовый пояс, увеличенная мощность главной силовой энергетической установки, модернизированная гидравлическая промышленная лебедка позволили МРС-225-382 выходить и успешно работать в сложной ледовой обстановке.

Считаем, что завод выбрал верное направление в модернизации промышленной лебедки и сейнера в целом. Новая лебедка ЛГТРС-1,2/1,9 собранная на единой раме, оборудована гидравлическими тормозами, имеет возможность отключения лобового барабана и плавного изменения оборотов лебедки. На близнецовом лове, при отключении одного барабана, суммарное тяговое усилие лебедки передаётся на рабочий барабан и составляет не менее 1,9 тонн. Учитывая результаты работы МРС-225-382, правление колхоза приняло решение заменить промышленные лебедки на ранее полученных сейнерах МРС-225-380 и МРС-225-381 на промышленные лебедки ЛГТРС-1,2/1,9 и заказать ещё один сейнер такой же модификации для работы в паре уже эксплуатирующегося сейнера.

Кроме выше указанного на сейнере выполнены и другие предложения по улучшению эксплуатации. Перенесены из ахтерпика в МО насосная станция и шты управления рулевой машины, резервное рулевое управление перенесено в ходовую рубку, а так же и другие изменения.

Особо отмечаю то, что ОАО «Судостроительный завод имени Октябрьской революции» постоянно интересуется работой своих судов, правильно реагирует на все выявленные замечания к сейнерам и помогает решать вопросы ни только по судам, находящимся в период гарантийной эксплуатации, но и по судам за гарантийным периодом.

Председатель правления


 В.С. Рувнин